LAT_ET20-ET48;Nova LAT d'alimentació ET-20;09;09;La LAT d'alimentació de la et-20 és aerea. Aquesta LAT ja té una absolosència tècnica i donada la seva proximitat al Polígon industrial La Gavarra es cosntruirà una nova LAT soterrada d'alimentació;83160,10;0,00;0,00;83160,10;2
LAT_ET22-ET04;Nou traçat LAT_ET22-ET04;09;09;La ET04 Ma Llavina és una ET important donat que te dues funcionalitats una la d'ET i l'altre de Centre de Distribució de totes les LAT de la zona rústica de Centelles. La LAT que li dona subministrament és aèrea i presenta diverses absolecències tècbniques qu poden derivar en el colapsament de la;96517,70;0,00;0,00;96517,70;2
DIGIT-2021;Digitilització de l'empresa;09;09; El COVID ha accelerat la digitalització de la companyia ja iniciada anys enrera. pel 2021 s'executarana ccions per a tal d'implantar-la definitivament;0,00;0,00;0,00;0,00;2
LAT_CDBANYERAS-ET16;Desplaçament i soterrament LAT de distribució;09;09;La LAT que alimenta el nucli urbà de Centelles és una líne doble aèrea. La Lat transcorrre per sota de la muntanya i en èpoques de pluija algun suport es descalça. Donada la importància d'aquesta línea es soterrerà part del seu recorregut. El temporla Glòria ha aflorat les mancances d'aquesta LAT;177164,20;0,00;0,00;177164,20;2
LAT_ET18-ET43;Desplaçament LAT del torrent de la CIRA T1;09;09;Desplaçament de la LAT del torrent de la CIRA T1. El temporal glòria va posar al descobert les febleses de la LAT i desplaçarà la LAT ;51960,90;0,00;0,00;51960,90;2
VE_4X4;Renovació d'un dels antics 4x4 de l'equip de guàrida;09;09;Un dels 4x4 de l'equipd e guàrdies ja té més de 20 anys i les continuades averies posen en risc la qualitat del subminitrament de la companyia;32500,00;0,00;0,00;32500,00;2
LAT_ET62-ET51;Interconexció LAT1 i LAT2;09;09;La interconnexió de la LAT 1 i la LAT 2 millorarà i garantirà el subminitgrament dels os polígons i en garantirà el subministrament de noves demandes;31951,50;0,00;0,00;31951,50;2
LAT_ET32-ET22;Nou traçat LAT ET-32-ET22;09;09;Actualment l'enllaç de les LATS de la trama urbana de ponent amb les LATS de la trama industrial transcorre per un torrent. Per evitar que la LAT en periòdes de pluges torrencials pugui quedar fora de servei s'executarà un nou traçat;73215,90;0,00;0,00;73215,90;2
IBO_ALT_2021;IBO general;09;09;Proejcte que engloba l'IBO general de la companyia previst per l'any 2022. Inclou material informàtic, equips de control, mobiliari i altres elements.;40000,00;0,00;0,00;40000,00;2
LAT_ET16-ET22;Nou traçat LAT ET16-ET22;09;09;Pel 2022 està previst elñ soterrament del primer tram de la LAT1 I la LAT2. Les LAT1 i LAT2 són les dues línees d'alta tensió més importants del municipi. Actaualment són aèrees i transcorren per sota la muntanya i travesen diversos torrents. Donad a importyància de els mateixes es soterrarà el t;137246,00;0,00;0,00;137246,00;2
LATET-82-ET53;Unió LAT4-LAT2;09;09;Per garantir l'augment vegetatiu de la demanda es fa necessari enellar la LAT4 i LAT 2;67954,20;0,00;0,00;67954,20;2
LAT_ET36-ET10;Desplaçament LAT de la llera de la CIRA T2;09;09;Desplaçament de LAT àerea que transcorre apral·lela a la Llera del torrent de la CIRA. El temporal Glòria d'inicis del 2020 ha posat al descobert la vulnerabilitat d'aquesta Línea;78573,00;0,00;0,00;78573,00;2
LAT_ET22-ET23;Nou traçat LAT_ET22-ET23;09;09;El traçat de la LAT 1 i 2 transcorrren per la llera d'un torrent per evitar que les LATS colapsin durant un episodi de pluges intenses es variarà el traçat de l'atual LAT;125135,00;0,00;0,00;125135,00;2